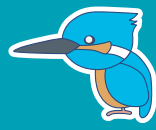


本当のRVRを お伝えする お客様の“声”を集めた、

The RVR Times

(ザ・アールブイアール・タイムズ)

2010年7月 編集・発行：京都三菱自動車グループ



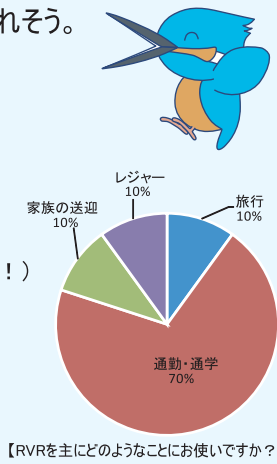
【お客様にお尋ねした項目】

- ①RVRの第一印象は？
- ②納車後の印象は変わりましたか？
- ③RVRの使い勝手はいかがですか？
- ④RVRには「どんなシーン」が似合いますか？
- ⑤RVRのオススメポイントやご意見をどうぞ。



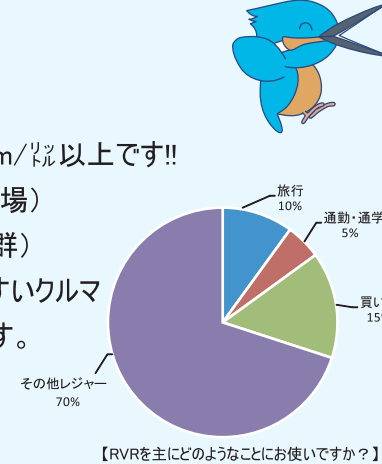
- ①コンパクトで丈夫。女性でも気軽に乗りそう。
- ②第一印象通りでした。
- ③乗り心地がイイ！燃費がイイ！
女の子でも運転しやすいですよ！
- ④大都会のダウンタウンを
颯爽と走りぬけるシーン！
(キャリアウーマンが運転していればさらにgood！)
- ⑤コンパクトサイズで
他にまねのできないデザイン。
低燃費。

●京都府にお住まいのH・K様



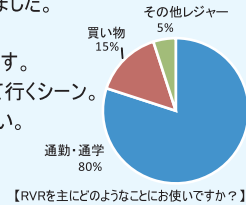
- ①走りやすく、乗りやすそう。
- ②第一印象通りでした。
- ③空間の広さと燃費です！
※街乗りで12km/ℓ、遠出で15km/ℓ以上です!!
- ④緑のある風景(山の中、キャンプ場)
- ⑤燃費の良さ・走行安定性(抜群)
・しっかり感・女性にも運転しやすいクルマ
※トランクがもう少し広いと完璧です。

●滋賀県にお住まいのK・A様



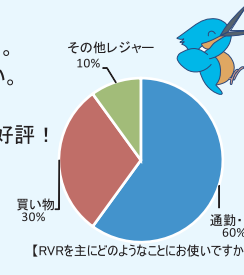
- ①目立つフロントマスクだなあ。
- ②思ったほど目立つフロントマスクでなく特徴的でちょうどイイ。
- ③小回りかきいて駐車が楽になりました。
パドルシフトが使いやすい
エンジンブレーキを有効に使えます。
- ④雪山への圧雪路を悠然と登って行くシーン。
- ⑤・3ナンバーなのに取り回しが良い。
・スーパーHIDライトがgood!

●京都府にお住まいのY・H様



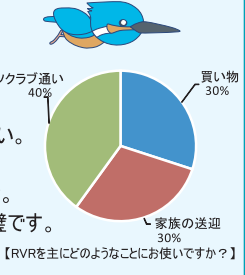
- ①フロントマスクが斬新！
- ②とても良いクルマだと思います。
- ③スーパーHIDでとても見やすい。
低燃費、広い室内。
シートも座りやすく家族に大好評！
- ④都会でスーツの似合う人が
颯爽と降りてくるシーン。
- ⑤すべてに満足しています。

●京都府にお住まいのY・T様



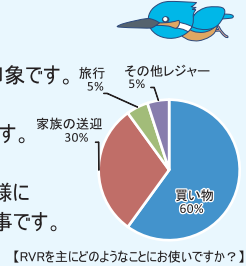
- ①思っていたより良かったです。
- ②加速力あり。乗り心地良い。
室内も広く、楽で良い。 スポーツクラブ通い
燃費は13km/ℓ。
- ③メーター類がシンプルで扱いやすい。
- ④アウトドアやレジャーなど。
港や海岸などを走っているシーン。
- ⑤リヤシートのスライドがあれば完璧です。

●滋賀県にお住まいのT・M様



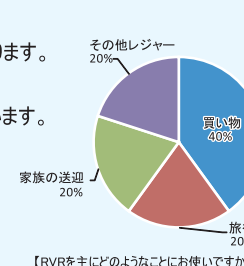
- ①フロントグリルがかっこいい。
RVでもスマートな感じがGood!
- ②思っていた以上に快適で良い印象です。
- ③走行が安定していること
コンパクトに集約されている事です。
- ④郊外でのドライブシーン
- ⑤一人からファミリーまで多種多様に
使用でき、かつ走行を楽しめる事です。

●滋賀県にお住まいのK・M様



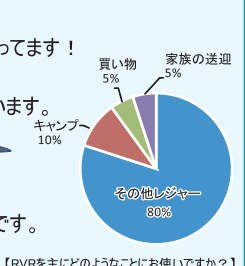
- ①「待ってました！」って感じ
- ②思ってたとおり！力強さもあります。
- ③広い。パワフル。疲れにくい。
後席も広く、家族も喜んでます。
- ④ロングドライブです。
- ⑤運転席の高さ
・ドアミラー自動格納

●滋賀県にお住まいのH・N様



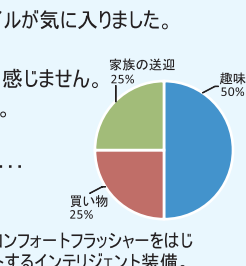
- ①とてもかっこイイ。
- ②思ってたとおり！カッコよく気に入ってます！
- ③乗り心地がとても良いです。
- ④レジャーやキャンプが似合うと思います。
- ⑤・カッコ良い。
・乗り心地良い。
・装備も良い。
・走行中も静かで運転しやすいです。

●京都府にお住まいのH・N様



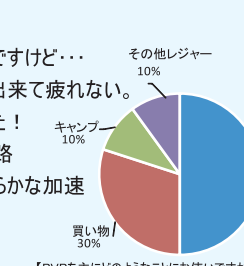
- ①機能、装備が良い。サイドスタイルが気に入りました。
メカが非常に新しく感じます。
- ②長距離が楽です。パワー不足も感じません。
- ③ETACS(※)高速での安定性。
- ④高速道路、街中。
- ⑤・後席ドアがもう少し広く開けば…

●滋賀県にお住まいのK・N様



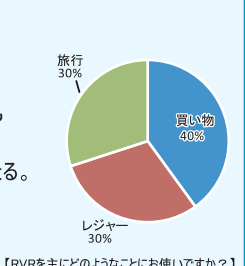
- ①見た目が「いかつい」です。
- ②本当は5ナンバーサイズが良いんですけど…
- ③ステアリングの調整が細かく出来て疲れにくい。
凍結路面でも安定してました！
- ④非都市部の平地か高速道路
- ⑤・ヘッドライトオートカット・なめらかな加速
・EBD(※)

●滋賀県にお住まいのY・I様



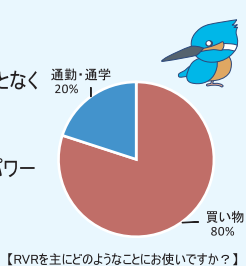
- ①かっこいいけどちょっと大きいかも…
- ②乗りやすいし、とてもよく走るので
遠くに行きたくなりました。
- ③前の車よりアクセルを踏まなくても
スイスイ走るので運転が楽です。
- ④自然がいっぱいの中をのんびり走る。
- ⑤もための大ききさよりも運転の
しやすい車ですよ。

●京都府にお住まいのR・A様



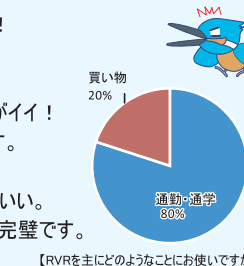
- ①美しいクルマだと思いました。
- ②第一印象通りでした。
- ③上り坂でもアクセルを強く踏むことなく
グングン進んでいます。
- ④木立の中をスイスイ走るシーン。
- ⑤・小さい排気量なのにエンジンパワー
に余裕があります。
・静かで、軽快に走ります。

●滋賀県にお住まいのK・A様



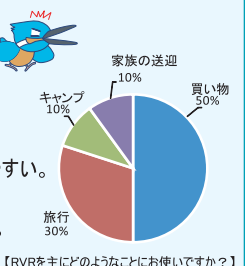
- ①斬新なデザインでかっこいい！
- ②ますます気に入りました。
- ③女性にもちょうどイイ大きさで
ハンドルが持ちやすく、加速がイイ！
- ④自然の中が似合うと思います。
- ⑤・雨滴感応オートワイパーの
動き加減がちょうどいい。

●京都府にお住まいのY・N様



- ①フロントマスクがかっこいい。
- ②満足のいく乗り心地です。
思っていた以上に良く走ります。
- ③車内は広く、ゆったり座れ、
荷物も十分積める。
それでいて小回りが効いて乗りやすい。
- ④街中or山・川
- ⑤燃費が非常によく経済的ですヨ。

●京都府にお住まいのD・T様



※EBD:乗員や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整する装置